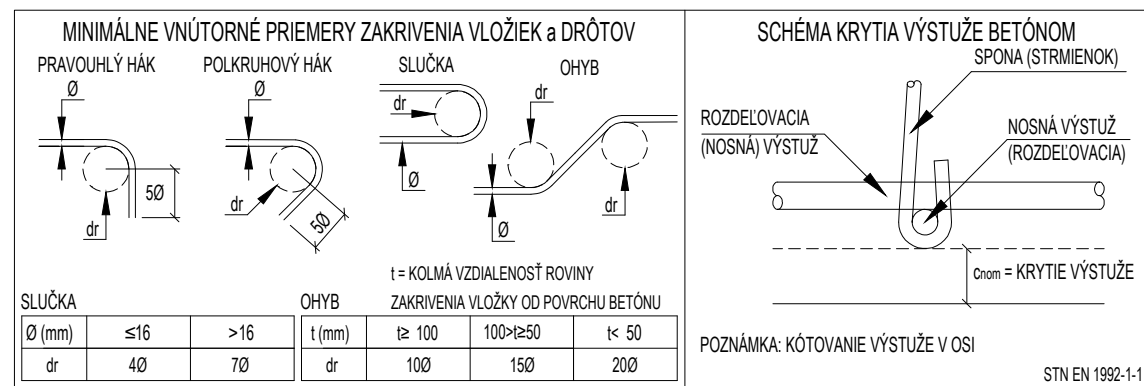
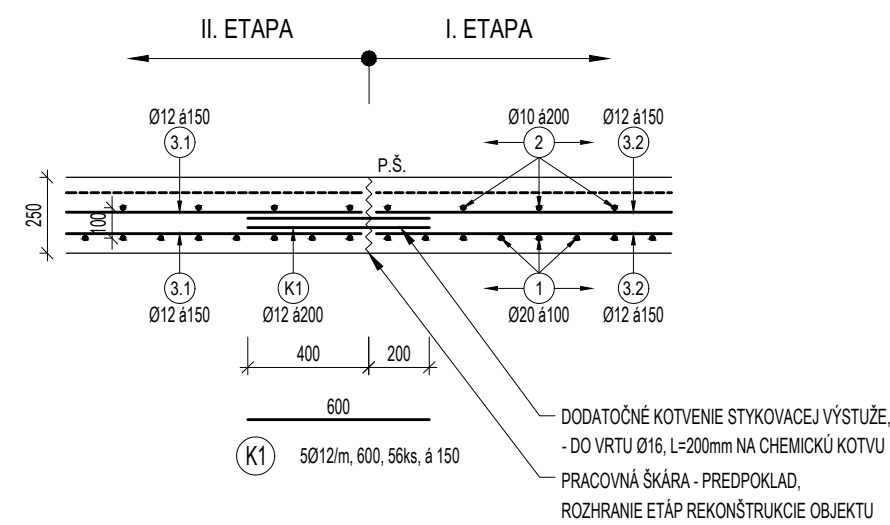
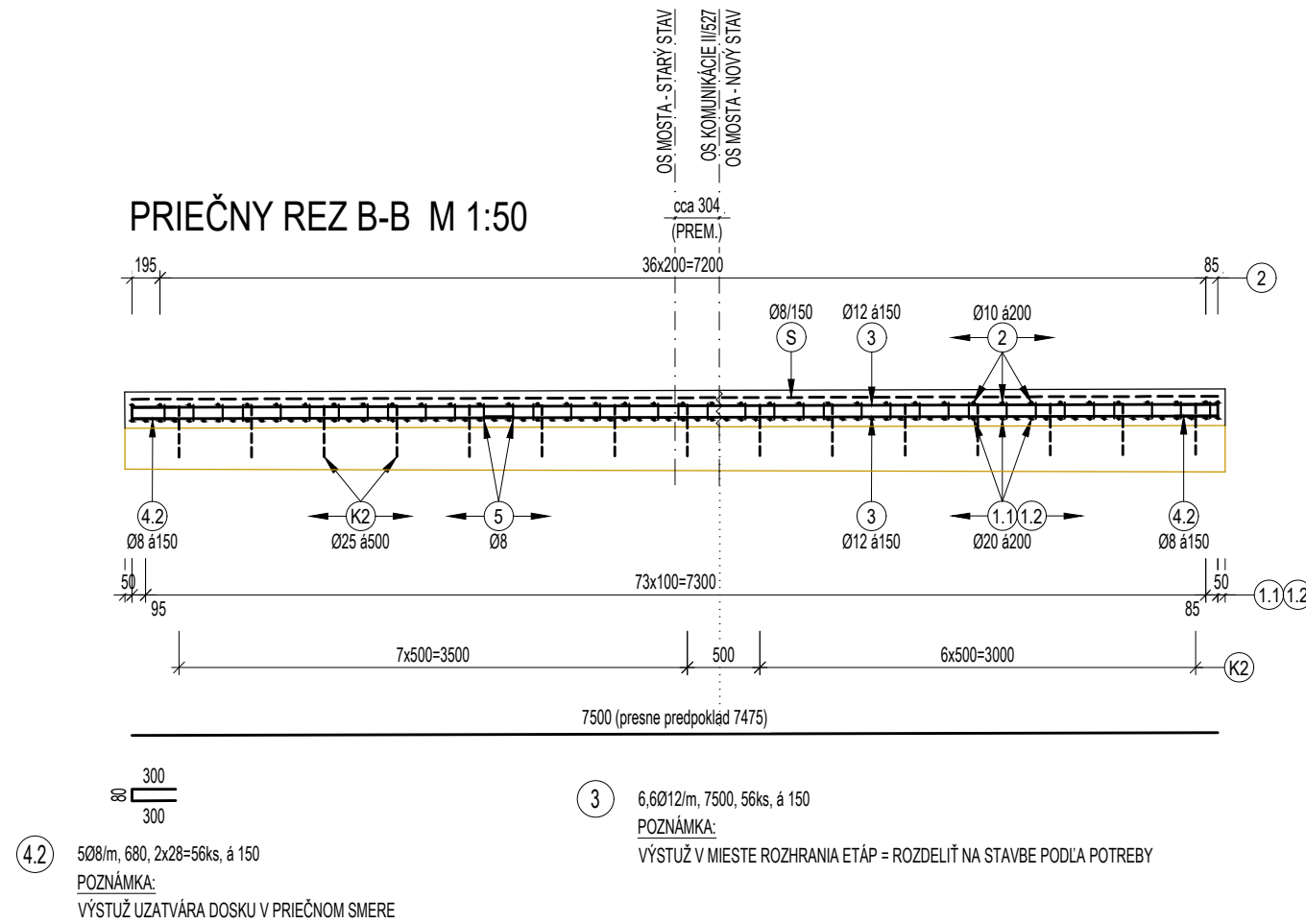
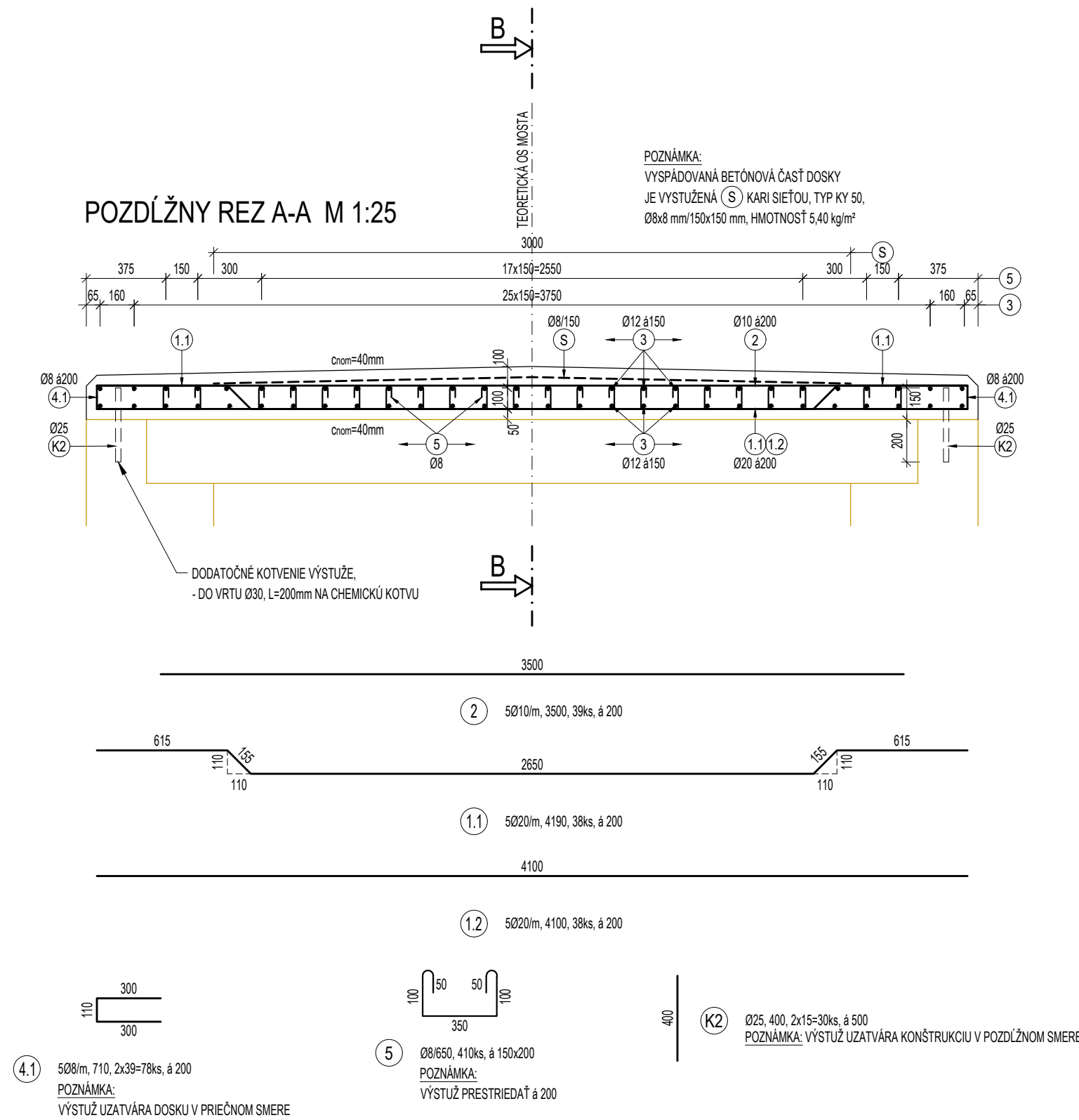


VÝKRES VÝSTUŽE - DOSKA



ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE

PRVOK	POLOŽKA	PRIEMER [mm]	DĹŽKA [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĹŽKA [m]			
					OCEĽ: B 500 B			
					Ø 8	Ø 12	Ø 20	Ø 25
DOSKA	1.1	Ø 20	4,190	38			159,22	
	1.2	Ø 20	4,100	38			155,80	
	2	Ø 10	3,500	39				
	3	Ø 12	7,500	56		420,00		
	4.1	Ø 8	0,710	78	55,38			
	4.2	Ø 8	0,680	56	38,08			
	5	Ø 8	0,650	410	266,50			
	K1	Ø 12	0,600	56		33,60		
	K2	Ø 25	0,400	30				12,00
CELKOVÁ DĹŽKA [m]					359,96	453,60	315,02	12,00
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ [kg/m]					0,395	0,888	2,466	3,853
HMOTNOSŤ SPOLU [kg]					142,03	402,71	776,89	46,24
HMOTNOSŤ CELKOM [kg]					1367,87			
HMOTNOSŤ CELKOM + 5% [kg]					1436,27			

ŠPECIFIKÁCIA KARI SIETE

POLOŽKA	TYP	PRIEMER [mm]	ROZMER OKA [mm]	PLOCHA [m ²]	POČET [ks]	CELKOVÁ PLOCHA [m ²]
						OCEL: Bst 500 M
S	KY 50	Ø 8x8	150x150	2,0x3,0	5	30,00
CELKOVÁ PLOCHA					[m ²]	30,00
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ					[kg/m ²]	5,400
HMOTNOSŤ SPOLU					[kg]	162,00
HMOTNOSŤ CELKOM (s presahom na stykovanie)					[kg]	162,00

POZNÁMKY:

1. DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206, RESP. PRÍSLÚŠNÝCH TKP OD SSC
2. ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ)
3. POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR PRED ZATUHNIUTÍM ZDRSNÍ, PRED BETONÁŽOU PRACOVNÉ ŠKÁRY VYČISTIŤ A PREVLHČIŤ
4. V PRÍPADE KOLÍZIÍ VÝSTUŽE - ÚPRAVA VÝSTUŽE Priamo na stavbe - SKRÁTENIE, OHYB ... MUSIA BYŤ DODRŽANÉ KONŠTRUKČNÉ ZÁSADY VYSTUŽOVANIA
5. PRI STYKOVANÍ VÝSTUŽE ZVARANÍM NESMIE BYŤ PROFIL VÝSTUŽE OSLABENÝ (napr. ŽÁPALY, VRUBY, ...) - UPREDNOTJUJEME FIAČKU VÝSTUŽE VIAZANÍM
6. POLOMERY ZAOBLBENIA VÝSTUŽE SA ZHOTOVIA PODLA TABULKY, RESP. PODLA STN EN 1992-1-1
7. VÝSTUŽE SÚ KOTOVANÉ V OSI
8. NA STAVBE NEZAMENÍ ROZDIELNÉ PRIEMERY VÝSTUŽE
9. NA ZABEZPEČENIE POŽADOVANEJ VÝŠKY KRYTIA VÝSTUŽE ODPORÚČAME SYSTÉMOVÉ DIŠTANČNÉ PRVKY Z BETÓNU, min. 60ct 6kcm/m²
10. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM

BETÓN DOSKY:

OCEL': STN EN 1992-1-1

KARI SIETĀ DIN 488 BSt 500M

spotřeba výstuže:

KRYTIE:

C30/37

B 500E

1440,0 kg



160,0 kg

cca 210kg/1m³


$c_{nom}=40 \text{ mm}$

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 REMI[®]NG CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Ľubomír Macura		<i>Macura</i>	
Navrhovateľ - vypracoval:		Ing. Ľubomír Macura		<i>Macura</i>	
Kontroloval:		Ing. Vladimír Piták		<i>Piták</i>	
Kraj:		Okres:			
Banskobystrický		Krupina			
Investor - stavebník:		Banskobystrický samosprávny kraj			
		Nám. SNP 23			
		974 01 Banská Bystrica			
<p>Stavba:</p> <p style="text-align: center;">Rekonštrukcia ciest a mostov</p> <p style="text-align: center;">II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad</p> <p style="text-align: center;">I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina</p> <p style="text-align: center;">Časť A: Cesta II/527</p>					
Názov SO:	SO 527-034.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 527-034 km 68,338 - mostný objekt				
Názov prílohy:	Výkres výstuže - doska				

	
Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA	
Stupeň - účel:	DSPRS
Zákazkové číslo:	1915
Dátum:	10/2020
Počet A4:	8xA4
Mierka:	1:50, 1:25
Číslo SO:	Súprava:
527-034	
Príloha:	
6.1	